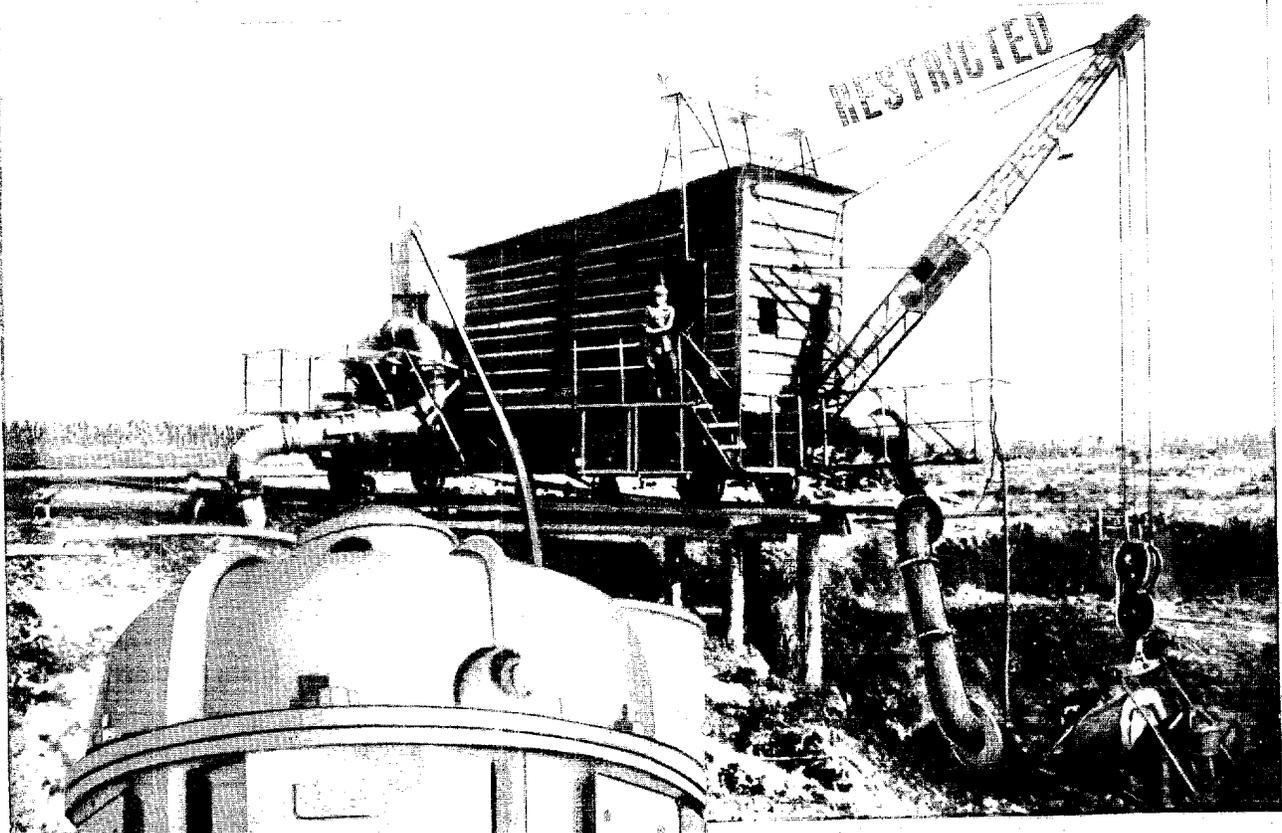


ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ „МАШИНОИМПОРТ“

STAT

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT RETURN

АСИНХРОННЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ



АМВ ДАМВ

АСИНХРОННЫЕ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ ТРЕХФАЗНОГО ТОКА ДАМВ, ДАМВШ, ДАМВТ и АМВЭ

45—190 квт · 600, 750, 1000 и 1500 об/мин (синхр.) · 220/380 и 380 в · 50 гц · габариты 11, 12, 13 и 14

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Электродвигатели ДАМВ, ДАМВШ, ДАМВТ и АМВЭ предназначены для привода:

- а) вертикальных насосов (тип ДАМВ);
- б) подвесных шахтных насосов глубокого бурения (тип ДАМВШ);
- в) торфососов (тип ДАМВТ);
- г) механизма поворота драглайна (шагающего экскаватора) (тип АМВЭ).

Все описываемые электродвигатели вертикальные, рабочий конец вала направлен вниз, за исключением электродвигателей ДАМВШ, выполняемых с полым валом.

Электродвигатели типа ДАМВ, ДАМВШ и АМВЭ — брызгозащищенные, ДАМВТ — закрытые, продуваемые.

Обозначение типа расшифровывается следующим образом: А — асинхронный, М — электродвигатель (мотор), В — вертикальный, Д — показывает, что ротор электродвигателя короткозамкнутый с двойной клеткой. Последняя буква характеризует привод, для которого предназначен данный электродвигатель: Ш — для подвесных шахтных насосов глубокого бурения, Т — для торфососов, Э — для экскаваторов. За буквенным обозначением следует число, первые две цифры которого обозначают условно величину наружного диаметра листов статора или номер габарита. Следующая (до тире) цифра указывает длину сердечника, а цифры после тире (4, 6, 8 или 10) — число полюсов электродвигателя. Например, ДАМВТ 147-10 обозначает вертикальный электродвигатель для торфососа с короткозамкнутым ротором с двойной клеткой, 14-го габарита, седьмой длины, десятиполюсный, т. е. на 600 синхронных об/мин.

Сердечник ротора состоит из штампованных листов электротехнической стали. Листы ротора набираются непосредственно на вал и удерживаются в осевом направлении нажимными шайбами и упорными шпонками. Чтобы воздух попадал в радиальные каналы, в листах ротора предусмотрены круглые вентиляционные отверстия.

Короткозамкнутый ротор выполняется с двумя клетками из круглых голых стержней (рис. 3), причем стержни верхней клетки — латунные, а нижней — медные. Медные короткозамыкающие кольца имеют отверстия для стержней, которые впаиваются в кольца электропайкой. Короткозамыкающие кольца верхней и нижней клеток механически между собою не связаны, а поэтому каждое из них свободно перемещается в осевом направлении при тепловом расширении стержней во время пуска и работы электродвигателя.

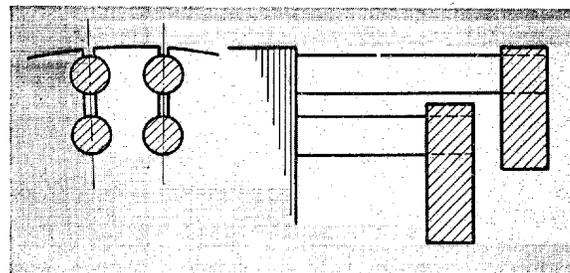


Рис. 3. Пазы, стержни и короткозамыкающие кольца электродвигателя с двойной клеткой ротора

Выводы статора. Двигатели ДАМВ рассчитаны на напряжение 220 и 380 в и имеют шесть выводных концов, размещаемых в чугунной коробке с шестью зажимами, укрепленными на гетинаксовой доске внутри коробки. Три нижние зажима служат для присоединения проводов сети.

Подшипники, щиты и колпак. Электродвигатели ДАМВ исполняются с подшипниками качения. Нижний подшипник (со стороны рабочего конца вала) — роликовый № 2319 заключен в чугунный капсоль. Верхний подшипник — шариковый № 320 помещен непосредственно в щит.

Роликовый подшипник воспринимает только радиальные нагрузки, а шариковый — также нагрузку от веса ротора и другие возможные осевые усилия.

Подшипниковые щиты крепятся болтами непосредственно к станине электродвигателя и полностью закрывают лобовые части обмотки статора. Нижний щит имеет боковые отверстия для входа воздуха и присоединительный опорный фланец. В верхнем щите отверстия для входа воздуха расположены в верхней торцевой части. Для защиты от капель и посторонних предметов электродвигатель снабжен защитным колпаком, крепящимся к щиту. Верхний подшипниковый узел закрывается глухой крышкой.

Вентиляция. Электродвигатели ДАМВ имеют двухстороннюю симметричную радиальную вентиляцию. Воздух, охлаждающий машину, поступает через отверстия в обоих щитах, проходит через активные части (сердечник и обмотку) ротора и статора, охлаждает их и выбрасывается через окна станины.

Воздух в машину засасывается двумя центробежными вентиляторами, укрепленными на обеих сторонах нажимных шайб ротора. Движению воздуха способствует вентиляционное действие радиальных дистанционных распорок в каналах ротора и отчасти стержней клеток ротора.

Для улучшения вентиляции на подшипниковых щитах устанавливаются направляющие воздух стальные щитки, расположенные близко к вентиляторам.

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ ШАХТНЫХ НАСОСОВ ГЛУБОКОГО БУРЕНИЯ — ДАМВШ

Особенности электродвигателей ДАМВШ по сравнению с электродвигателями ДАМВ следующие:

Изоляция обмотки статора от корпуса непрерывная (из mica-ленты), компаундированная. Секции обмотки статора закладываются в открытые пазы (рис. 4).

Вал электродвигателя ДАМВШ полый, сквозь него проходит вал насоса. На верхний конец вала электродвигателя и на верхний конец вала насоса насажены жестко сочлененные полумуфты, закрепленные шпонками и гайками во избежание радиального и осевого перемещения.

Верхний подшипник электродвигателя ДАМВШ 114-4 воспринимает (помимо веса ротора самого электродвигателя) осевую нагрузку в 4,5 т, а ДАМВШ 115-4 — 6,0 т.

В связи с этим верхний подшипниковый узел (рис. 5) комплектуется из трех радиально-упорных шариковых подшипников № 66322.

В масляной камере уровень смазки достигает середины нижнего подшипника. Смазка двух других подшипников производится через вертикальные каналы во втулке, в которые масло поступает под действием центробежной силы, появляющейся при вращении ротора.

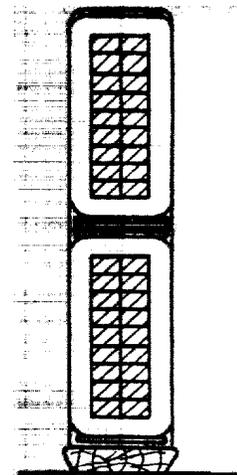


Рис. 4. Открытый паз статора

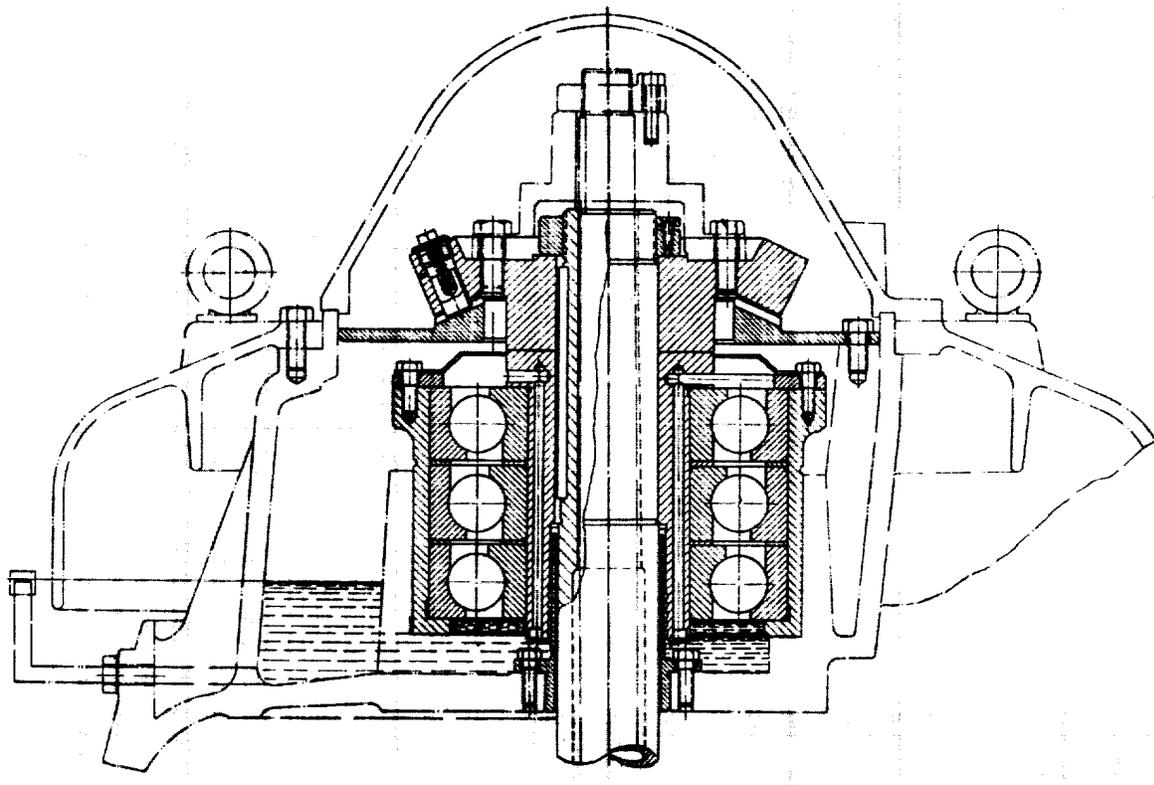


Рис. 5. Верхний подшипниковый узел с приспособлением от обратного вращения электродвигателя ДАМВШ 114-4

Наверху подшипникового узла установлена маслоотбойная крышка для предохранения масла от разбрызгивания при вращении ротора. Уровень масла контролируется маслоуказателем в подшипниковом щите. Чтобы смазка не попадала внутрь электродвигателя, на дно подшипникового щита крепится специальный неподвижный стакан, расположенный между валом электродвигателя и втулкой. Зазоры между стаканом и валом и между стаканом и втулкой не превышают 1—1,5 мм.

Электродвигатель ДАМВШ реверсивный, но приводимый им во вращение насос допускает вращение только в одну сторону, так как при вращении в обратную сторону звенья вала насоса развинчиваются. Чтобы предотвратить вращение электродвигателя в обратную сторону, применяют специальное приспособление (см. рис. 5). В полумуфте электродвигателя находятся отверстия со стальными калеными пальцами. Отверстия расположены под углом относительно оси вала электродвигателя. В верхней их части нарезана резьба и ввинчены металлические пробки. По окружности неподвижной крышки расположено несколько углублений, имеющих профиль, подобный зубьям храпового колеса. При правильном направлении вращения по мере увеличения числа оборотов пальцы при помощи центробежной силы поднимаются и не препятствуют вращению электродвигателя. При пуске электродвигателя в обратном направлении один из пальцев упирается в выступ ближайшего к нему углубления на крышке и тормозит ротор.

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ТОРФОСОСОВ — ДАМВТ

Особенности электродвигателей ДАМВТ по сравнению с электродвигателями ДАМВ следующие:

Станина без отверстий для выхода воздуха, с одним окном для коробки выводов. Для увеличения жесткости фланцы станины дополнительно связаны между собой продольными ребрами.

К трем приливам станины крепятся кованые щеки тяг. Щиты имеют только боковые окна с раструбами для присоединения вентиляционных патрубков. На нижнем щите расположен присоединительный фланец, к которому болтами крепится торфосос.

Воздух в машину засасывается через патрубок нижнего щита центробежным вентилятором, который прикреплен к ступице, насаженной на вал электродвигателя в его верхней части. Изоляция обмоток статора от корпуса непрерывная (из микаленты), компаундированная.

Нижний подшипник электродвигателей ДАМВТ роликовый № 2322. Верхний подшипниковый узел состоит из двух подшипников — шарикового № 220 и однорядного упорного шарикового подшипника № 8320, заключенных в капсулу специальной конструкции. Роликовый подшипник № 2322 и шариковый подшипник № 220 воспринимают только радиальные нагрузки, а однорядный упорный шарикоподшипник № 8320 — аксиальную нагрузку от веса ротора двигателя, которая передается ему через втулку, несущую подшипники верхнего узла. Втулка насажена на вал электродвигателя и закреплена на нем.

Электродвигатель поднимают за штыри, залитые в верхний щит, а весь агрегат (электродвигатель с торфососом) — при помощи системы тяг, одеваемых на щеки, прикрепленные болтами к приливам станины.

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА ДРАГЛАЙНА — АМВЭ

Электродвигатели АМВЭ 117-6 и АМВЭ 126-6 имеют следующие конструктивные особенности:

Ротор двигателей фазовый, с усиленной изоляцией стержней (рассчитанной на удвоенное номинальное напряжение между кольцами) и усиленными бандажами лобовых частей обмотки. Контактные кольца ротора с постоянно налегающими щетками вынесены за оболочку электродвигателей и заключены в специальный колпак.

На удлиненный рабочий конец вала ротора, несущий на себе третий подшипник, насаживается тормозное устройство.

Изоляция обмотки статора такая же, как у электродвигателей ДАМВШ.

IV. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

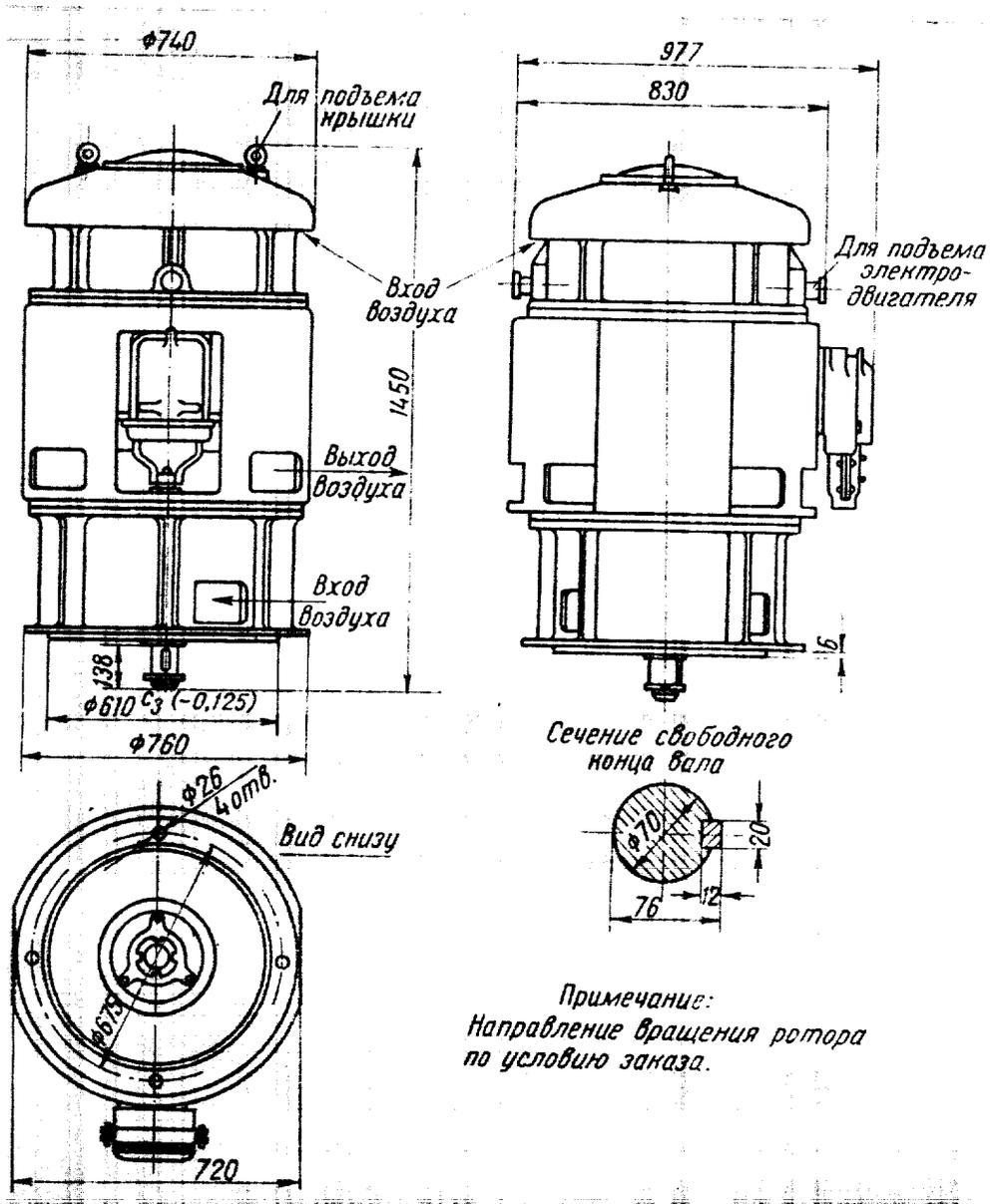


Рис. 6. Размеры электродвигателя ДАМВ 115-4

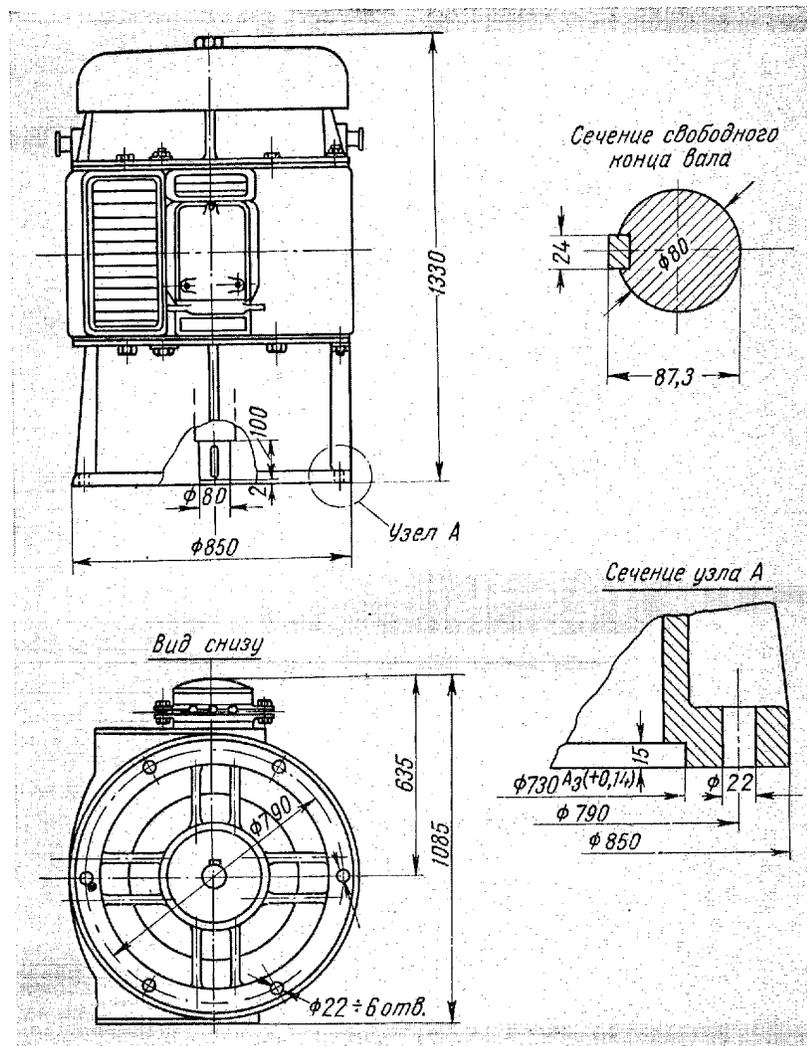


Рис. 7. Размеры электродвигателя ДАМВ 125-4

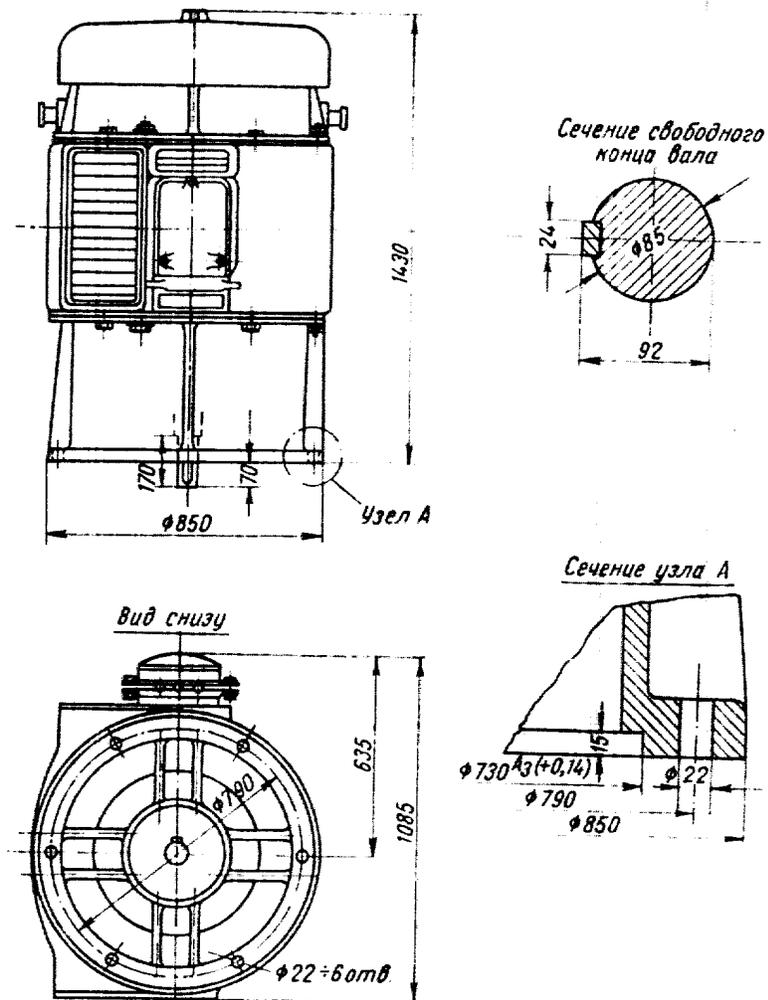


Рис. 8. Размеры электродвигателя ДАМВ 127-8

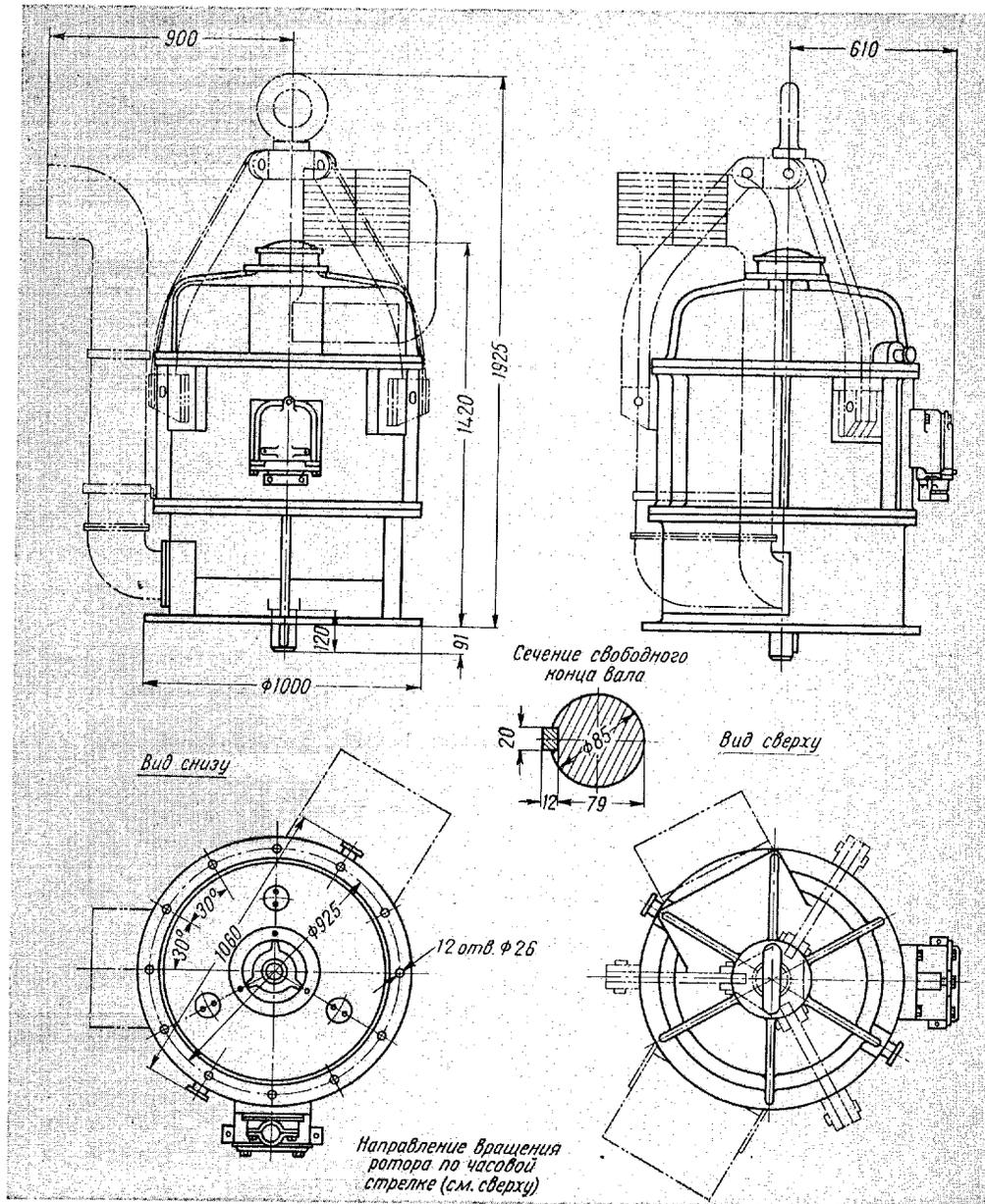


Рис. 10. Размеры электродвигателя ДАМВТ 136-10

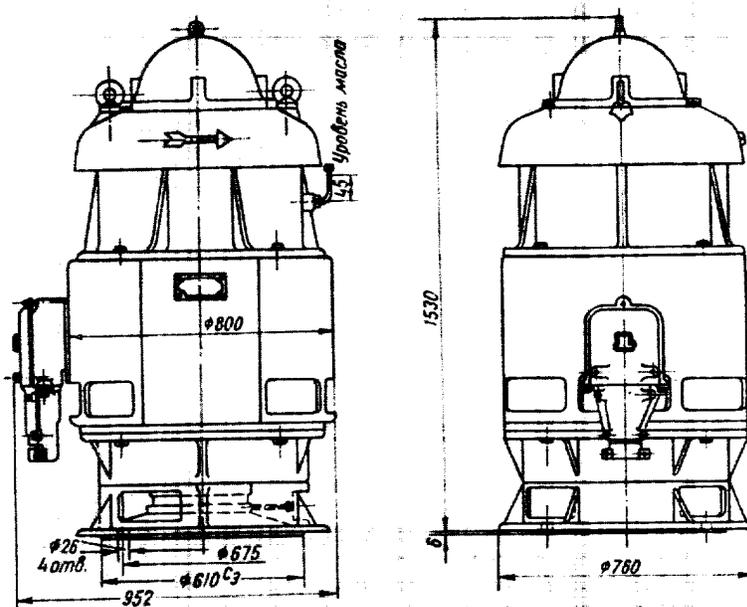


Рис. 9. Размеры электродвигателя ДАМВШ 114-4 и ДАМВШ 115-4

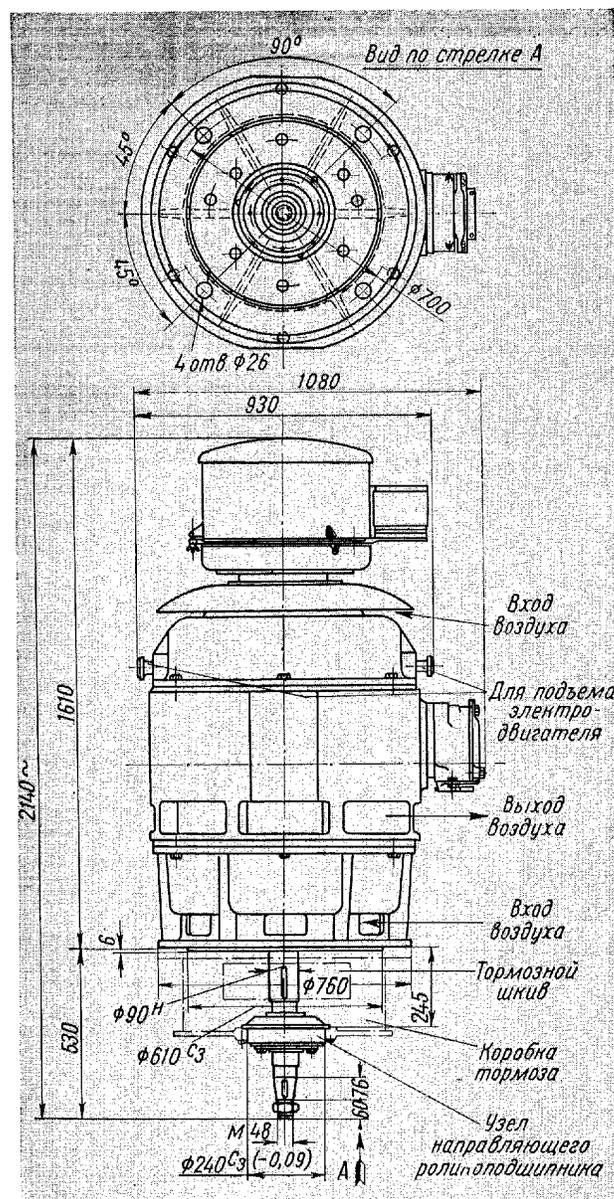


Рис. 13. Размеры электродвигателя АМВЭ 126-6

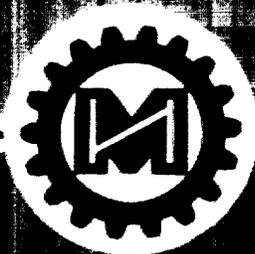
Внешторгиздат

Заказ № 247

Издано в Советском Союзе



STAT

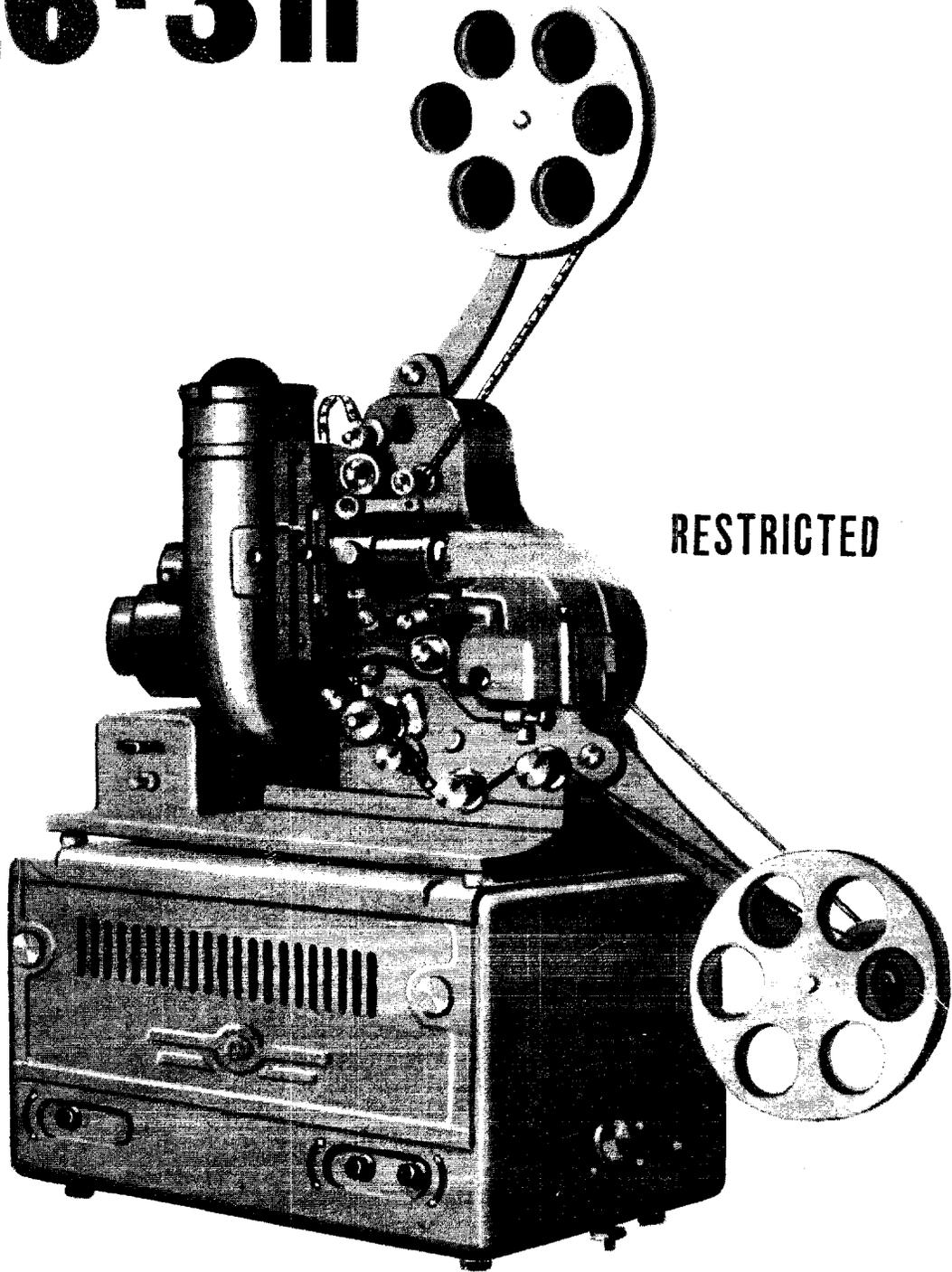


ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕС: МОСКВА,

МАШИНОИМПОРТ

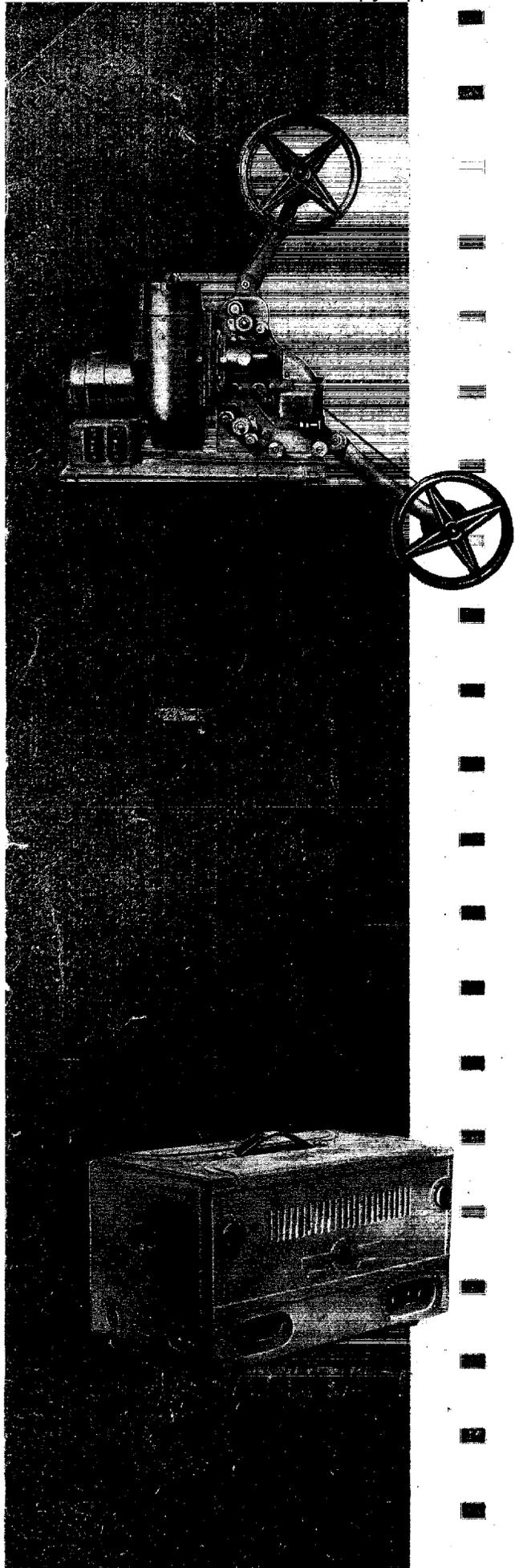
THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH

16-3П



RESTRICTED

ЗВУКОВОЙ УЗКОПЛЕНОЧНЫЙ
КИНОПРОЕКЦИОННЫЙ АППАРАТ
ДЛЯ 16 мм ФИЛЬМОВ



Звуковой узкоплёночный кинопроеци-
онный аппарат 16-3П предназначен для
демонстрирования кинофильмов шириною
16 мм.

По своим техническим данным киноаппа-
рат может с успехом обслуживать ауди-
торию в 100—200 зрителей.

Кинопроеционный аппарат для узких
фильмов обеспечивает полную безопасность
от пожара и, не требуя специального поме-
щения, позволяет проводить киносеансы в
любых условиях.

Киноаппарат обеспечивает высокое ка-
чество изображения и звука.

Простота в обслуживании, надёжная кон-
струкция позволяют его эксплуатировать
продолжительное время без ремонта и за-
мены частей.

Киноаппарат может работать от сети пе-
ременного тока напряжением 120 в, либо
220 в, частотой 50 пер/сек.

Колебания напряжения в сети регули-
руются автотрансформатором, входящим в
комплект киноаппарата.

Киноаппарат обеспечивает хорошую ос-
вещённость экрана площадью 3 м³.

Источник света: проекционная лампа с
фокусирующим цоколем 110 в, 750 вт или
110 в, 500 вт.

Проеционный объектив с фокусным
расстоянием $F=50$ мм.

При демонстрации кинофильмов в больших помещениях или домашних условиях кинопроектор, по желанию потребителя, может быть снабжен короткофокусным объективом ($F = 35$ мм).

Усилительное устройство киноаппарата дает возможность воспроизводить граммофонные пластинки при помощи адаптера.

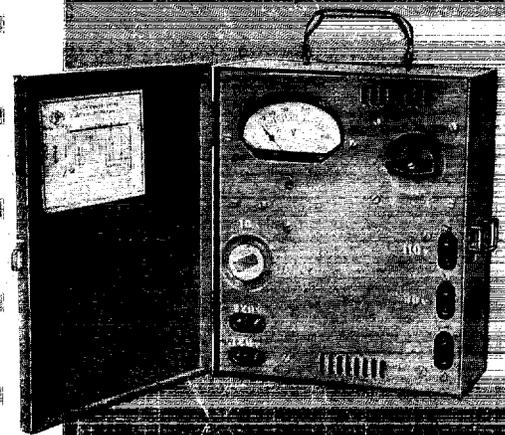
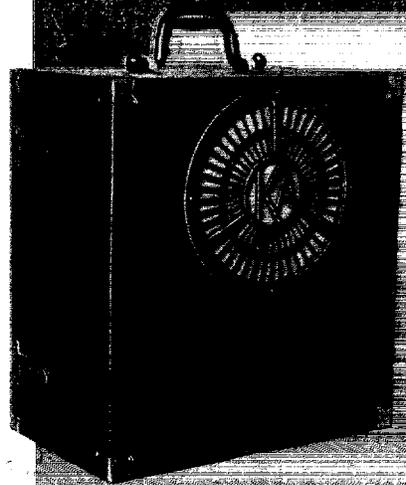
Механизм проектора смонтирован на бронзографитных подшипниках, обеспечивающих хорошую смазку и износостойчивость.

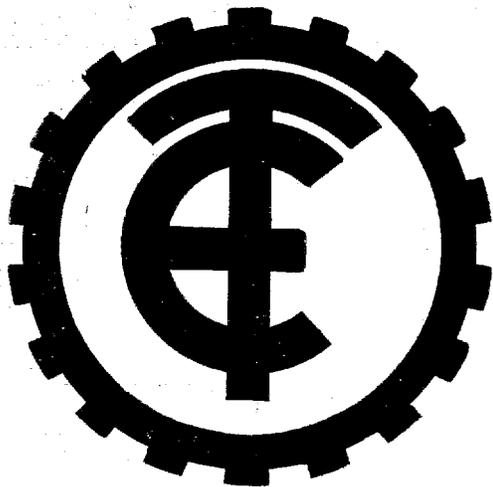
Вращающийся звуковой канал смонтирован на шариковых подшипниках.

Киноаппарат отличается портативностью.

Для удобства и сохранности при транспортировке вся аппаратура помещается в специальные футляры и чехлы.

	Вес (в кг)	Габаритные размеры (в мм)		
		Длина	Ширина	Высота
1. Кинопроектор . . .	22,5	490	250	370
2. Усилитель	18,5	410	250	230
3. Громкоговоритель .	18,0	450	240	480
4. Автотрансформатор	16	260	140	320





**ВСЕСОЮЗНОЕ
ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
„ТЕХНОЭКСПОРТ“**

**ЭКСПОРТИРУЕТ И ИМПОРТИРУЕТ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МАШИНЫ**

ТРАКТОРЫ - ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ - ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ - МОТОЦИКЛЫ И ВЕЛОСИПЕДЫ
ШВЕЙНЫЕ МАШИНЫ - СЧЕТНЫЕ И ПИШУЩИЕ МАШИНЫ - ЭЛЕК-
ТРОЛАМПЫ И ЭЛЕКТРОАППАРАТУРУ - КИНОСЪЕМОЧНУЮ И КИНО-
ПРОЕКЦИОННУЮ АППАРАТУРУ - КОММУНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭКСПОРТИРУЕТ:

**ЛАБОРАТОРНЫЕ ОПТИЧЕСКИЕ ПРИ-
БОРЫ И АППАРАТУРУ**

ОПТИЧЕСКИЕ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ - ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ
ПРИБОРЫ И ИНСТРУМЕНТ - ФОТОАППАРАТЫ - БИНОКЛИ -
ОПТИЧЕСКОЕ СТЕКЛО

„ТЕХНОЭКСПОРТ“ производит изыскательные работы, про-
ектирование и монтаж промышленных, коммунальных и других
предприятий. Производит ревизии, наладку действующих пред-
приятий и установок.

STAT

**ВСЕСОЮЗНОЕ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ТЕХНОЭКСПОРТ**

THIS IS AN ENCLOSURE TO

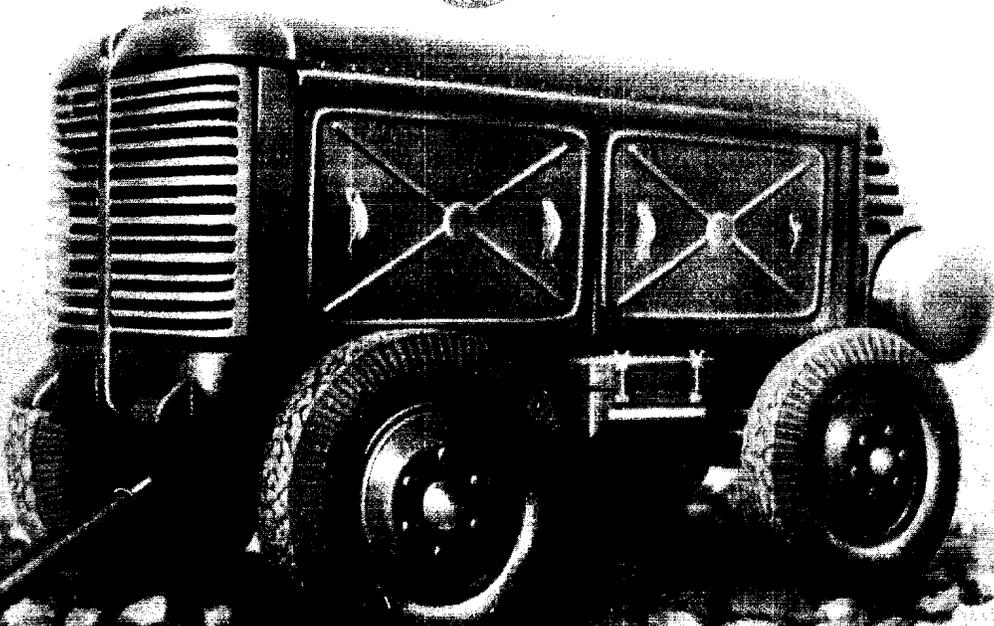
DO NOT DETACH

STAT

**ЗНО
ВКС**

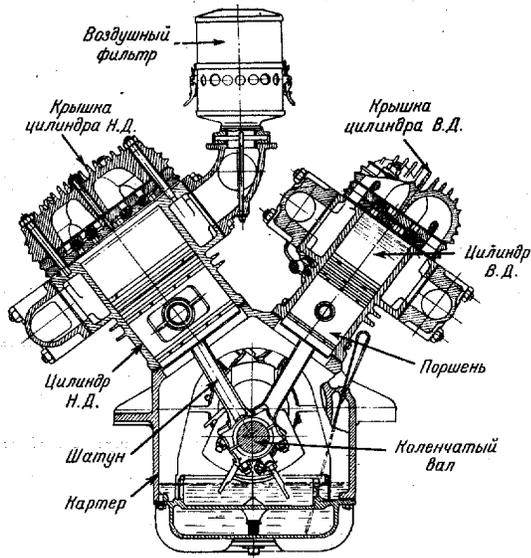
★ 5 ★

RESTRICTED



МАШИНОИМПОРТ

МОСКВА



ЗИФ ВКС

Передвижная воздушно-компрессорная станция модели ЗИФ-ВКС-5 предназначена для снабжения сжатым воздухом давлением 7 ати пневматических инструментов на строительных, монтажных, дорожных и других работах. Расчетная производительность компрессора — 5 м³ воздуха в минуту.

Компрессорная станция модели ЗИФ-ВКС-5 получила также широкое распространение в качестве временной установки для обеспечения сжатым воздухом пневматических работ на машиностроительных и химических заводах, в шахтах и ремонтных мастерских.

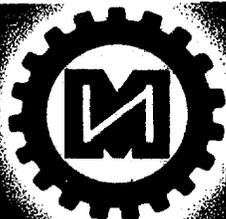
Значительное применение получили передвижные компрессорные станции также для наладки и проверки в процессе монтажа пневматического оборудования: пневматических формовочных машин, пневматических молотов, прессов, станков с пневматическими зажимами.

Передвижная компрессорная станция модели ЗИФ-ВКС-5 состоит из V-образного компрессора двухступенчатого сжатия, промежуточного воздушного охладителя, ресивера и электродвигателя, смонтированных вместе со всем вспомогательным оборудованием на двухосной прицепной тележке на шинах.

Тележка накрыта съемным кузовом обтекаемой формы и снабжена поворотным устройством автомобильного типа с дышлом для ее буксировки.

Компрессор приводится в движение электромотором, питающимся от ближайшей подстанции или от распределительного пункта электросети. Сжатый воздух, вырабатываемый компрессором, нагнетается в ресивер, сглаживающий пульсирующую подачу воздуха компрессором.

Из ресивера сжатый воздух поступает к пневматическим инструментам или другому потребителю сжатого воздуха.



ZIF - BKC - 5

Compressor Plant.

The Model ZIF-BKC-5 Portable Air Compressor Plant is designed to supply pneumatic tools for construction, erection, road building and other jobs with compressed air at a pressure of 7 atm. above atmospheric. Rated capacity of the compressor is 5 cubic metres of air per minute.

The Model ZIF-BKC-5 Portable Compressor Plant consists of a two-stage V-compressor, an intercooler, a receiver and an electric motor, all mounted together with the whole auxiliary equipment on a four-wheel pneumatic tyre type trailer.

The chassis (trailer) carries a detachable stream-lined body and is provided with a swivelling front axle of automotive type and a drawbar for towing.

The compressor is driven by an electric motor fed from the nearest substation or from a distributing plant. The compressed air produced by the compressor is discharged into the receiver cushioning the pulsating air delivery by the compressor.

From the receiver the compressed air is supplied to pneumatic tools or to another compressed air consumer.

To prevent a safe working pressure being exceeded in the receiver with a sharp decrease in compressed air consumption, a high pressure safety valve is mounted on the second stage air delivery piping.

To prevent a safe working pressure being exceeded in the first stage of compression, the second stage valves being in faulty condition, a low-pressure safety valve is mounted on the second stage suction manifold.

The compressor is driven directly from a three-phase electric motor for 220/380 v of the MAK-92/6 type with a phase rotor and slip rings, for an output of 45 kw, 965 R. P. M.

The maximum speed of the compressor is 25 kilometres per hour.

Specification

Rated capacity:	5 cubic m/min.
Working pressure:	7 atm. above atmospheric
Number of compression stages	2
Diameter of first stage cylinder:	200 mm
Diameter of second stage cylinder	115 mm
Piston stroke	110 mm
Speed of motor.	965 R. P. M.
Input at compressor shaft	36 kw
Motor output	45 kw
Type of electric motor	MAK-92/6
Voltage	220/380 v
Frequency	50 cycles/second
Capacity of receiver	0,26 m ³
Type of accumulator	6CT-128 12V
Net weight of plant	3200 kg

The Model ZIF-BKC-6 Portable Air Compressor Plant.

The Plant is available with an internal combustion engine Я3-204, an intercooler and a receiver, all mounted on a four-wheel pneumatic type trailer.

Capacity	6 m ³ /min.
Pressure	7 atm.

VSESOJUZOJE IMPORTNO-EKSPORTNOJE OBJEDINENIJE

MASHINOIMPORT



GROUPE MOTO-COMPRESSEUR MOBILE ЗИФ-ВКС-5

Le groupe moto-compresseur ЗИФ-ВКС-5 est destiné à alimenter en air comprimé sous pression de 7 kg/cm² l'outillage pneumatique des chantiers du bâtiment et des travaux publics, de montage, etc. Débit nominal du compresseur: 5 m³/min.

Le groupe comprend un compresseur en V à deux étages, un réfrigérant intermédiaire à air, un réservoir et un moteur électrique montés avec l'équipement accessoire sur train quatre roues à pneumatiques.

L'installation est protégée par un capot caréné. Elle est pourvue d'un système de direction genre automobile et d'un timon d'attelage.

Le compresseur est entraîné par un moteur électrique alimenté en courant par un poste de distribution du réseau. L'air comprimé est admis dans le réservoir servant à amortir les pulsations dans la tubulure de refoulement.

Du réservoir l'air comprimé est distribué aux outils pneumatiques ou pour d'autres usages.

Une soupape de sûreté H. P. installée sur la tubulure de refoulement du deuxième étage prévient les montées de pression brusques dans le réservoir dans les cas où la consommation d'air comprimé est sujette à des baisses rapides.

Une soupape de sûreté H. P. montée sur la tubulure d'aspiration du deuxième étage prévient les montées de pression dans le premier étage du compresseur dans les cas de fonctionnement défectueux des soupapes du deuxième étage.

Vitesse maxima de circulation du groupe moto-compresseur: 25 km/h.

Principales caractéristiques

Débit nominal	5 m ³ /min.
Pression nominale (diff.)	7 at
Nombre d'étages	2
Alésages des cylindres:	
premier étage	200 mm
deuxième étage	115 mm
Course des pistons	110 mm
Vitesse de rotation	965 t/min.
Puissance absorbée sur	
l'arbre du compresseur	36 kW
Puissance du moteur élec-	
trique	45 kW
Type du moteur électrique	МАК-92/6
tension	220/380 V
fréquence	50 Hz
Capacité du réservoir	0,26 m ³
Type de l'accumulateur	6 СТ-128 12 V
Poids du groupe (net)	3 200 kg

GROUPE — COMPRESSEUR ЗИФ-ВКС-6 à moteur électrique.

Ce groupe comprend un moteur à combustion interne ЯЗ-204, un réfrigérant, un réservoir montés sur train quatre roues à pneumatiques.

Débit: 6 m³/min. Pression finale: 7 at.

DER KOMPRESSOR ЗИФ-ВКС-5

Die fahrbare Luftverdichtungsstation Modell ЗИФ-ВКС-5 dient zur Speisung pneumatischer Instrumente mit auf 7 atü verdichteter Luft. Sie wird bei Bau- und Montagearbeiten sowie beim Straßenbau etc. verwendet. Die Leistungsfähigkeit des Kompressors ist auf 5 m³ in der Minute berechnet.

Die fahrbare Luftverdichtungsstation Modell ЗИФ-ВКС-5 besteht aus einem V-artigen zwei-stufigen Kompressor, einem Luft-Zwischenkühler, einem Beruhigungsbehälter und einem Elektromotor, die gemeinsam mit der Hilfsausrüstung auf einem zweiachsigen mit Luftreifen versehenen Anhängerwagen aufgebaut sind.

Die Motorhaube ist stromlinienförmig und abnehmbar. Der Wagen ist mit einer Lenkvorrichtung wie bei den Kraftwagen und einem Deichselbaum ausgestattet.

Der Kompressor wird von einem Elektromotor angetrieben, der von der nächsten Kraftanlage oder dem Stromnetz gespeist wird. Die vom Kompressor erzeugte Druckluft gelangt vorerst in den Beruhigungsbehälter, der dazu dient, um die Pulsierungen der ausgestoßenen Luft auszugleichen.

Aus dem Beruhigungsbehälter gelangt die verdichtete Luft in die pneumatischen Maschinen oder wo sie sonst benötigt wird.

Um bei jäher Verminderung der Druckluftentnahme eine Druckerhöhung im Beruhigungsbehälter auszuschalten, ist das Druckrohr der zweiten Stufe mit einem Hochdrucks-Sicherheitsventil versehen.

Das Saugrohr der zweiten Stufe ist mit einem Niederdrucks-Sicherheitsventil versehen, um bei Ventilschäden an der zweiten Stufe eine Druckerhöhung in der ersten Stufe des Kompressors auszuschalten.

Der Kompressor wird unmittelbar von einem Drehstrommotor (220/380 V — Typ MAK-92/6), mit Phasenrotor und Kontaktringen, angetrieben. Die Leistung dieses Wechselstrommotors beträgt 45 KW bei 965 Umdrehungen in der Minute.

Maximale Fahrtgeschwindigkeit des Kompressors: 25 km/Std.

Wichtigste Angaben

Berechnete Leistungsfähigkeit	5 m ³ /Min.
Betriebsdruck	7 atü
Zahl der Verdichtungsstufen .	2
Zylinderdurchmesser:	
erste Stufe	200 mm
zweite Stufe	115 mm

Kolbenhub	110 mm
Drehzahl	965 U./Min.
Leistung an der Kompressorwelle	36 KW
Leistung des Elektromotors	45 KW
Typ des Elektromotors	MAK-92/6
Spannung	220/380 V
Frequenz	50 Per./Sek.
Fassungsvermögen des Beruhigungsbehälters	0,26 m ³
Typ des Akkumulators	6 CT-128 12 V
Gesamtgewicht der Station (Netto)	3 200 kg

DER KOMPRESSOR ЗИФ-ВКС-6

Die mit einem Verbrennungsmotor (ЯЗ-204), einem Kühler und einem Receiver (Beruhigungsbehälter) ausgestattete fahrbare Luftverdichtungsstation Marke ЗИФ-ВКС-6 ist auf einem zweiachsigen, mit Luftreifen versehenen Wagen aufgebaut.

Ihre Leistungsfähigkeit beträgt 6 m³/Min., der Betriebsdruck 7 at.

Для ограничения повышения давления в ресивере при резком уменьшении потребления сжатого воздуха на нагнетательном воздухопроводе второй ступени установлен предохранительный клапан высокого давления.

Для ограничения повышения давления воздуха в первой ступени компрессора, при неисправных клапанах второй ступени, на всасывающем коллекторе второй ступени установлен предохранительный клапан низкого давления.

Компрессор состоит из следующих основных частей: картера с поддоном, четырех цилиндров, тарельчатых клапанов, коленчатого вала с шатунами и поршнями, вентилятора, коллекторов.

В верхней части картера установлены четыре отдельных цилиндра первой и второй ступени, вентилятор и сапун, а в нижней части — поддон. Цилиндры смонтированы на двух наклонных плоскостях картера, в два ряда, V-образно, с углом между осями цилиндров, равным 75° .

Во внутренней полости картера на двух конических роликоподшипниках смонтирован двухкривошипный коленчатый вал с противовесами. Передний подшипник со стороны электродвигателя установлен непосредственно в картере, а задний — в подвижном вкладыше, наружный диаметр которого имеет достаточные размеры для монтажа и демонтажа коленчатого вала.

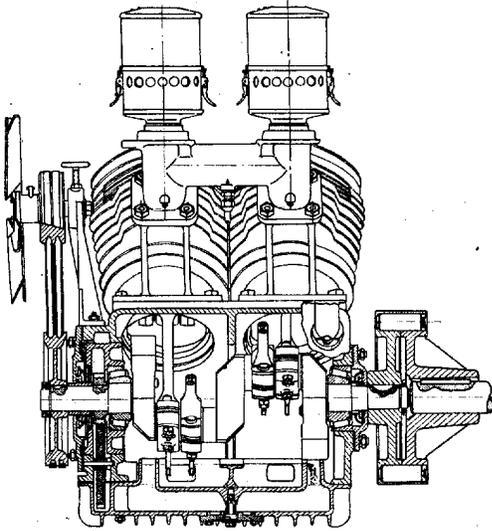
Коленчатый вал соединен с валом электродвигателя эластичной муфтой с резиновыми вальцами. Муфта является также маховиком компрессора. На каждом кривошипе коленчатого вала установлены два шатуна: один — цилиндра ступени высокого, другой — цилиндра ступени низкого давления. Поршни первой ступени изготавливаются из алюминиевого сплава АЛ-10; поршни второй ступени — из чугуна. На каждом поршне установлено по три уплотнительных и два маслосъемных поршневых кольца. Поршни соединены с шатунами поршневыми пальцами плавающего типа. На верхней части каждого цилиндра установлены клапанные доски с самодействующими всасывающими и нагнетательными клапанами тарельчатого типа. Цилиндры первой и второй ступени попарно соединены коллектором, который присоединен к фланцам карманов, симметрично расположенных на цилиндрах компрессора.

Четырехлопастной вентилятор, приводимый в движение от коленчатого вала компрессора при помощи двух клиновидных ремней, создает воздушный поток для охлаждения трубок охладителя, цилиндров, коллекторов и картера компрессора.

Система смазки компрессора — барботажная, по принципу „постоянного уровня“, с непрерывной циркуляцией масла в системе.

На всасывающем коллекторе первой ступени установлены два воздушных комбинированных масляных фильтра.





ЗИФ ВКС

Для замера давления в первой ступени сжатия установлен манометр со шкалой до 6 ати и во второй ступени сжатия до 12 ати.

Компрессор приводится в действие непосредственно от электромотора переменного трехфазного тока 220/380 в, типа МАК-92/6 с фазовым ротором и контактными кольцами, мощностью 45 квт, 965 оборотов в минуту.

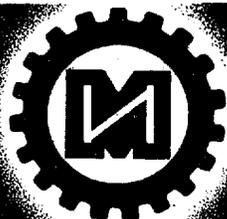
Запуск двигателя производится через пусковой масляный реостат типа РМ-1530. Моторный ящик закрытого типа имеет рубильник и трубчатый предохранитель на 160 А.

Мотор соединяется с компрессором через эластичную муфту, а к раме прицепа крепится на двух траверсах. Регулировочные винты, которыми крепятся траверсы к раме прицепа, обеспечивают выверку оси мотора по отношению к оси компрессора в вертикальной плоскости.

Пусковой реостат крепится на раме, моторный ящик — на электродвигателе; в целом они представляют собой комплектную установку для привода компрессора.

Промежуточный охладитель, в котором охлаждается воздух после сжатия его в первой ступени, имеет 138 стальных трубок, расположенных в четыре ряда. Горячий воздух из коллектора первой ступени делает четыре хода по секциям трубок охладителя. Охлаждение происходит наружным воздухом, продуваемым через трубки вентилятором. Спуск конденсата, выделяющегося в процессе охлаждения, предусмотрен через кран, находящийся в нижней части охладителя. Спуск производится одновременно из всех секций холодильника.

Для выравнивания пульсации воздуха, поступающего из компрессорных цилиндров второй ступени, предусмотрен ресивер емкостью 0,26 м³.



Ресивер расположен позади холодильника и крепится к раме посредством четырех установочных пальцев, сваренных в царгу ресивера.

Для осмотра и очистки ресивера имеется люк, закрытый крышкой, а для спуска конденсата и масла в нижней боковой части установлен отстойник с продувочным вентилем.

Для приключения потребителей сжатого воздуха на ресивере установлено шесть раздаточных вентиля с внутренней трубной резьбой $\frac{3}{4}$ ".

Ходовая часть станции представляет собой двухосную прицепную рессорную тележку на пневматических или гусматических шинах. Передняя ось снабжена поворотным механизмом автомобильного типа в виде параллелограмма и дышлом с амортизатором для буксировки тележки. При повороте тяговой автомашины в том же направлении поворачивается и дышло с рычагом тяги. Поворот колес ограничивается болтами, ввернутыми в цапфы передней оси.

Рама тележки сварная, изготавливается из профильного проката. Оси изготавливаются из стальной бесшовной трубы с сварными цапфами.

Механизмы компрессорной станции закрываются кузовом обтекаемой формы, который защищает станцию от внешних воздействий. Боковые щиты — съемные; они закрывают станцию на время ее длительных остановок и при перевозках. Устройство крепления щитов таково, что они легко могут быть сняты и поставлены вновь.

Для освещения приборов и для местного освещения компрессорной станции применяется аккумуляторный фонарь АМФ-8 с двумя щелочными аккумуляторами емкостью 10а/час и напряжением 2,5 в.

С компрессорной станцией поставляется инструментальный ящик из листовой стали с комплектом необходимого инструмента, принадлежностями и запасными частями.

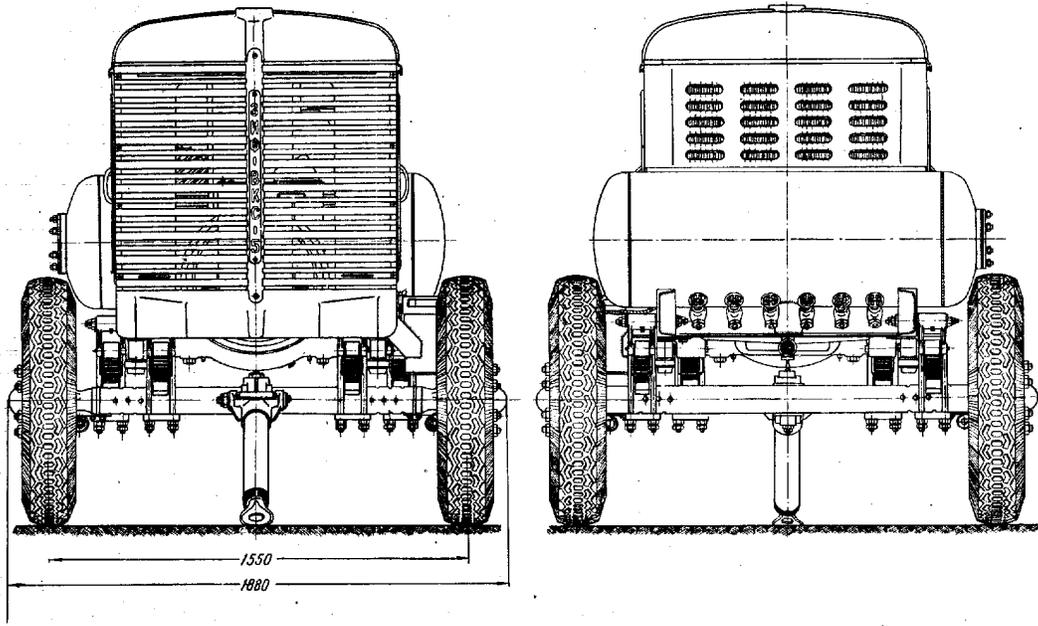
Высокое качество материала и тщательное изготовление деталей компрессорной станции обеспечивают экономичную безопасную работу станции.

Отсутствие фундамента, легкая подвижность, возможность работы без наличия местной водопроводной сети и без дополнительной затраты на монтаж и наладку расширяют область применения компрессорной станции ЗИФ-ВКС-5 до чрезвычайно широких пределов.

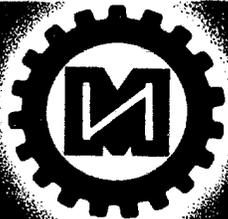
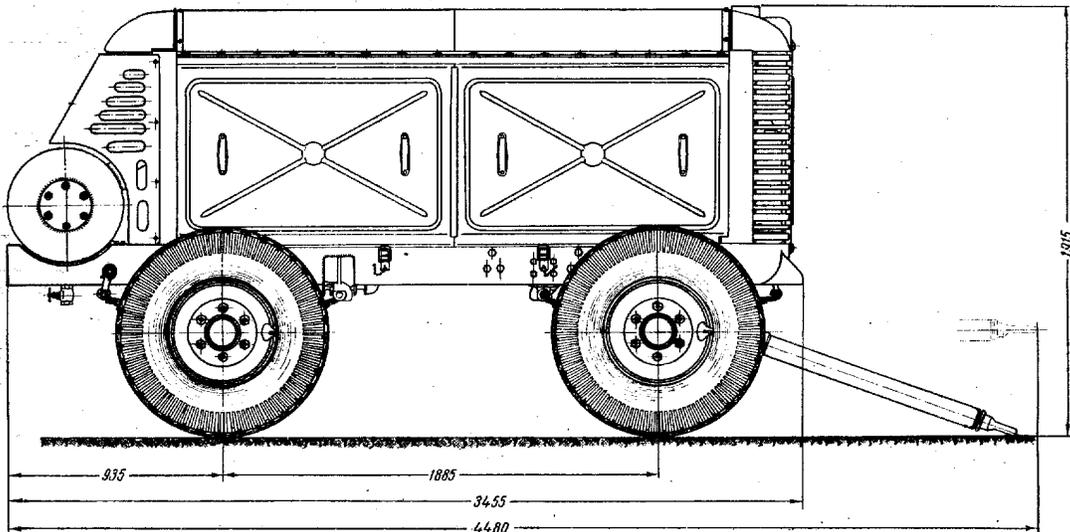
Скорость движения компрессора не более 25 км в час.



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

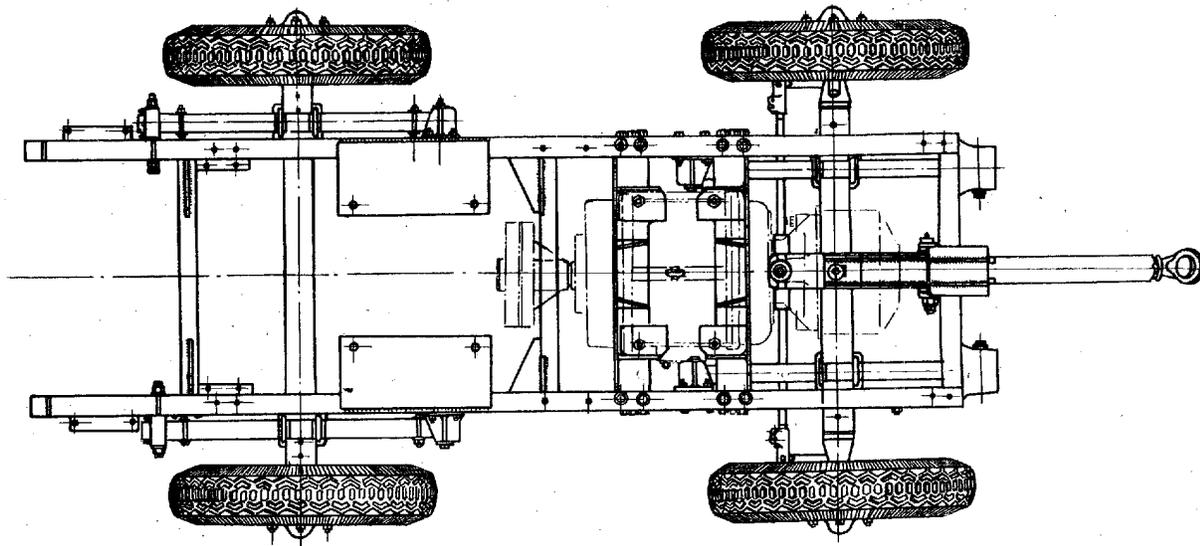


ЗИО ВКС



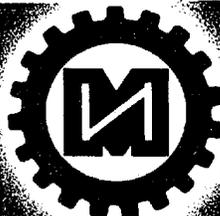
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ			
Расчетная производительность	5 м ³ /мин	Потребляемая мощность на валу компрессора	36 квт
Рабочее давление	7 атм. изб.	Мощность электромотора	45 квт
Число ступеней сжатия	2	Тип электромотора напряжение частота	МАК-92/6 220/380 в 50 пер/сек.
Диаметр цилиндра: первой ступени второй ступени	200 мм 115 мм	Емкость ресивера	0,26 м ³
Ход поршней	110 мм	Тип аккумулятора	6 СТ-128 12 в
Число оборотов	965 об/мин.	Вес станции (нетто)	3200 кг

ЗИФ ВКС

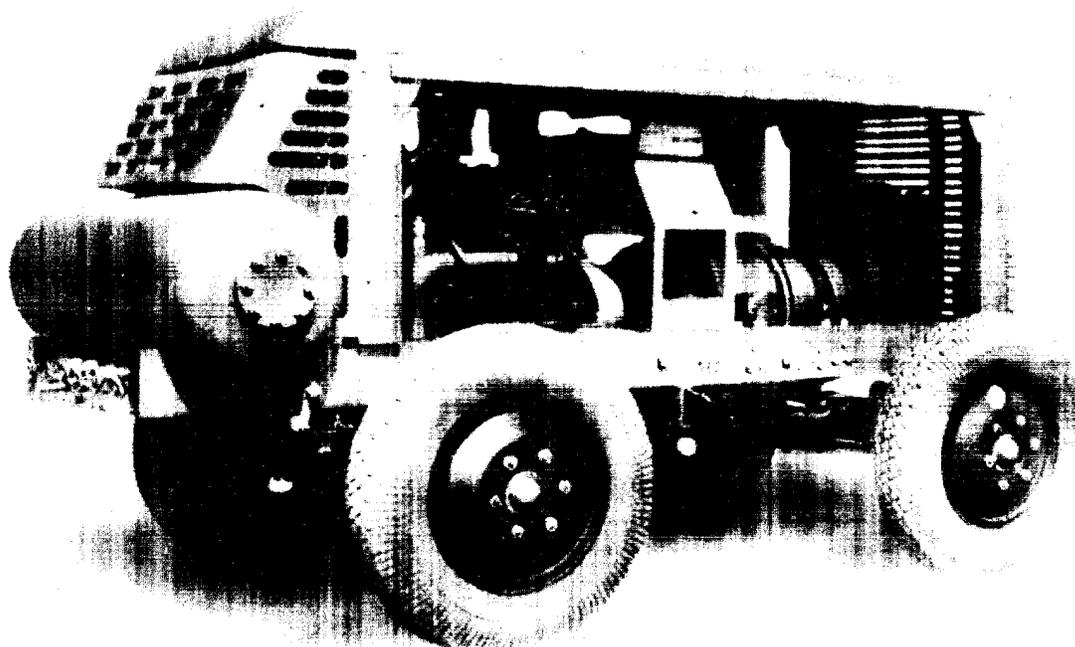
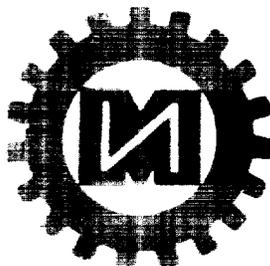


Заказ № 599

Издано в Советском Союзе



STAT



ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕС:

• МОСКВА МАШИНОИМПОРТ •